



## Benutzerhandbuch

# Bimie Gioco





## 1. Willkommen

Werte Bimie Kundin, werter Bimie Kunde!  
Herzlichen Dank, dass Sie sich für einen Bimie Elektroroller entschieden haben.

Ihre Bimie wird Ihnen lange Freude bereiten – bitte vergessen Sie nicht auf die sinnvolle und notwendige Wartung und Pflege.

Bitte nehmen Sie sich die Zeit, dieses Benutzerhandbuch durchzulesen.

## 2. In aller Kürze die wichtigsten Informationen

Wir empfehlen für Ihre eigene Sicherheit, dass Sie vor jeder Fahrt mit Ihrer Bimie den Fahrzeugzustand überprüfen.

### Antrieb

Ist der Akku für die Fahrtstrecke ausreichend geladen?

### Bremssystem

Funktionieren die Bremsen ordnungsgemäß?  
Sind undichte Stellen erkennbar?

Bitte beachten Sie, dass die volle Bremswirkung erst nach circa 500 km erreicht wird.

### Fahrwerk

Ist der Reifendruck in Ordnung (2 Bar für das Vorderrad und 2,2 Bar für das Hinterrad)?  
Sind die Reifen beschädigt oder das Profil abgefahren?

### Sicht

Sind die Rückspiegel korrekt eingestellt?

### Elektrik

Funktionieren alle Lichter (Frontlicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Blinker, Bremslicht) und die Hupe?

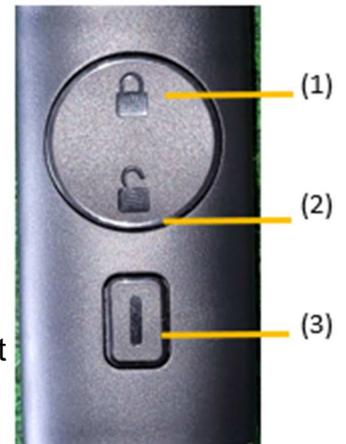
## Starten Ihrer Bimie

Zuerst drehen Sie den Schlüssel am Zündschloss in die Stellung „On“. Alternativ dazu können Sie am Sender den Knopf (3) zweimal drücken.

Drücken Sie den P-Knopf am linken Lenkergriff, und gleichzeitig ziehen Sie eine Bremse. Im Display erscheint nun „Ready“, und nun ist Ihre Bimie fahrbereit.



Um nun tatsächlich losfahren zu können, stellen Sie noch sicher, dass keine Bremse betätigt und der Seitenständer eingeklappt ist.



## Fahren mit Ihrer Bimie

Drehen Sie sanft am Stromgriff – Ihre Bimie wird nun beschleunigen. Wir empfehlen, die ersten Fahrten sanft durchzuführen, und erst mit der gewachsenen Erfahrung den Stromgriff stärker zu betätigen.



Wenn Sie am Stromgriff drehen und unbeabsichtigt gleichzeitig eine Bremse gedrückt halten, fährt Ihr Roller nicht los. Wenn Sie nun die Bremse auslassen, macht Ihr Roller einen Sprung nach vorne. Daher bitte: Beim Losfahren die Bremse nicht gedrückt halten.

Wird für 12 Sekunden keine Fahrt erkannt, dann schaltet Ihre Bimie automatisch in den Park Modus. Um das – zum Beispiel beim Warten vor einer Ampel – zu verhindern, halten Sie bitte eine Bremse während des Wartens gedrückt.

## Abstellen Ihrer Bimie



Sollten Sie nach der Fahrt Ihre Bimie schieben wollen, empfehlen wir entweder die Zündung mit dem auszuschalten oder durch das Drücken der P-Taste den Parkmodus zu aktivieren. Sonst besteht die Gefahr, dass Sie beim Schieben am Stromgriff ankommen, und Ihre Bimie ungewollt beschleunigt.

Sie können Ihre Bimie wahlweise mit dem Seitenständer oder dem Hauptständer abstellen. Wir empfehlen, den Hauptständer zu verwenden – es ist noch mehr Stabilität vorhanden.

Als weitere Diebstahlsicherung können Sie die Lenkersperre aktivieren.



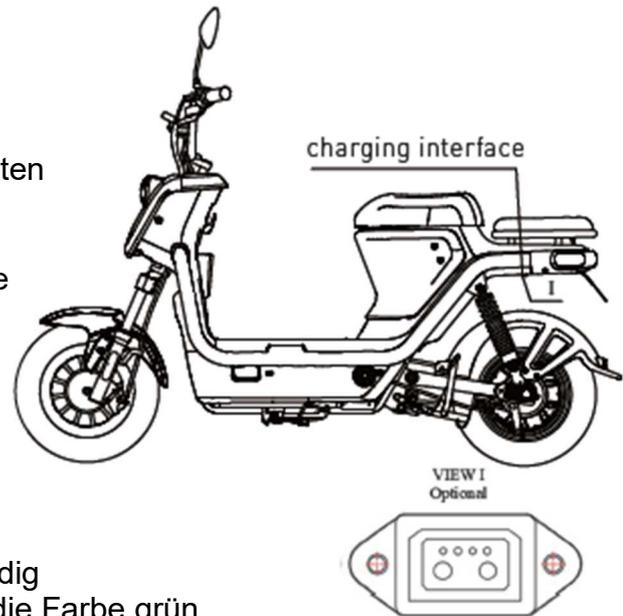
Ihre Bimie sollte nicht für längere Zeit starkem direkten Sonnenlicht oder starkem Regen ausgesetzt werden. Dies könnte der Lackierung schaden.

### Laden Ihrer Bimie

Ihre Bimie benötigt zum Aufladen eine 230 Volt Steckdose. Sie können den Akku Ihrer Bimie direkt im Roller aufladen, der Ladeanschluss befindet sich oberhalb des Hinterreifens. Bevorzugt wird von der rechten Seite geladen.

Alternativ können Sie den Akku Ihrer Bimie zum Aufladen aus dem Roller entnehmen. Verbinden Sie zuerst das Ladegerät mit der Ladebuchse des Akkus, danach stecken Sie das Netzkabel des Ladegeräts in die 230 Volt Steckdose.

Während des Ladens leuchtet die LED des Ladegeräts rot. Ist das Laden vollständig durchgeführt, dann wechselt die LED auf die Farbe grün.



Ziehen Sie nicht am Netzkabel (230 Volt) oder am Ladekabel (Akku), sondern immer direkt am Stecker. Bringen Sie das Ladegerät und Netzkabel nicht mit Wasser in Berührung. Fassen Sie das Ladegerät nur mit trockenen Händen an. Führen Sie regelmäßige Sichtkontrollen der Stecker und des Ladegerätes durch.



### **3. Wichtige Informationen zu Gewährleistung und Garantie**

- Die Garantie wird gewährt, wenn die Service-Intervalle entsprechend dem beigelegten Serviceheft durchgeführt und dokumentiert worden sind. Details dazu können Sie dem Serviceheft entnehmen.
- Nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrzeugs führt zum Erlöschen der Gewährleistung und Garantie: Ihre Bimie ist für den Betrieb mit Fahrer ohne Beifahrer für den Einsatz im Straßenverkehr ausgelegt.
- Alle Modifikationen zur Steigerung der Geschwindigkeit sind gesetzlich verboten. Weiters gefährden Sie damit Ihre eigene Sicherheit und die Betriebssicherheit sowie die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs.



#### 4. Sicherheitshinweis: Akku

##### Akku

Wichtige Infos rund um den Akku



Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise. Werden diese nicht beachtet, kann das zu erheblichen Schäden am Ladegerät oder dem Akku führen.

- Verwenden Sie nur die mitgelieferten Akkus und zum Anschluss nur die dafür vorgesehene Verbindung.
- Halten Sie das Ladegerät und den Akku von Feuer, leicht entflammaren Materialien, hohen Temperaturen und Flüssigkeiten fern.
- Öffnen Sie das Ladegerät nicht.
- Stecken Sie niemals ein 230V-Stromkabel direkt an den Akku an. Dies führt zu sofortiger Zerstörung des Akkus und zu einer Brandgefahr.
- Achten Sie darauf, dass Kinder und Haustiere nicht in die Nähe des Ladegeräts kommen, während dieses in Betrieb ist.
- Ziehen Sie den Netzstecker, falls während des Ladens eine Störung oder ein ungewöhnlicher Geruch oder Rauchbildung auftritt.
- Laden Sie den Akku nur auf, wenn dieser eine Temperatur von Null Grad Celsius oder höher aufweist.
- Führen Sie keine selbstständigen Reparaturen am Akku oder am Ladegerät durch.
- Führen Sie regelmäßige Sichtkontrollen des Anschlusssteckers und des Ladegeräts durch. Lassen Sie diese bei Beschädigungen austauschen



## So laden Sie richtig

Bitte beachten Sie diese maximalen Temperaturbereiche

- Laden: 0 °C bis 40 °C
- Betrieb: -10 °C bis 40 °C
- Lagerung: -10 °C bis 35 °C

Laden Sie die Akkus nur mit dem originalen, beiliegenden Ladegerät.

- Achten Sie beim Laden der Akkus auf den korrekten Anschluss des Ladegerätes, ausreichende Belüftung und trockene Umgebung.
- Empfehlung: Stecken Sie zuerst den Akku an das Ladegerät, danach das Ladegerät an das 230V Stromnetz.
- Empfehlung: Der Roller bzw. die Zündung sollte ausgeschaltet sein, wenn der Netzstecker in die Steckdose gesteckt wird.
- Wenn die LED des Ladegeräts rot leuchtet, wird der Akku aufgeladen.
- Leuchtet die LED grün, ist der Akku komplett geladen.

Wenn das rote Licht nicht nach spätestens 12 Stunden Ladezeit grün wird, stoppen Sie das Laden und bringen Sie den Akku und das Ladegerät zur Reparatur.

Wenn Sie den Akku für einen längeren Zeitraum nicht benutzen, dann

- schalten Sie den Hauptschalter im Roller ab
- Lagern Sie den Akku an einem trockenen, sauberen und gut belüfteten Ort
- Bevorzugte Lagertemperatur ist 10 Grad Celsius bis Zimmertemperatur
- laden Sie den Akku idealerweise halbvoll
- kontrollieren Sie den Akku einmal im Monat, um eine Tiefentladung zu vermeiden

## Entsorgung des Akkus



Ihr Bimie Elektroroller verwendet einen Lithium-Ionen Akku. Dieser ist als Gefahrgut gekennzeichnet und darf nicht im Hausmüll entsorgt werden. Sollte der Akku defekt sein, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler, damit der Akku fachgerecht entsorgt wird.

In Österreich ist Bikemite GmbH (Firmensitz 1130 Wien, Speisinger Straße 212 bzw Schauraum 1230 Wien, Breitenfurter Straße 222) dazu verpflichtet, den defekten Akku entgegenzunehmen und fachgerecht entsorgen zu lassen.

Falls Sie Ihre Bimie außerhalb von Österreich erworben haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler für die fachgerechte Entsorgung.



## 5. Sicherheitshinweis: Fahren

### Fahren

Wichtige Infos rund ums Fahren



Als Fahrzeughalter sind Sie verantwortlich für den sicheren und ordnungsgemäßen Zustand Ihres Elektrorollers.



Der sichere Einsatz und Betrieb Ihres Elektrorollers hängt von dem Zustand des Elektrorollers, aber auch von der richtigen Fahrtechnik und von der Geschicklichkeit der Fahrerin / des Fahrers ab.

Fahren Sie nur mit dem Fernlicht, falls es die Sichtverhältnisse erzwingen und achten Sie darauf, keine anderen Verkehrsteilnehmer zu blenden.

Bitte tätigen oder beantworten Sie während der Fahrt keine Anrufe, da dies zu Verkehrsunfällen führen kann.

Wenn Sie mit einem einspurigen Fahrzeug unterwegs sind, haben Sie die volle Fahrfreude und all die Vorteile wie hohen Fahrspaß und geringen Platzbedarf. Aber Sie haben auch ein höheres Risiko eines Unfalls mit körperlichen Folgen.

Hier haben wir ein paar Hinweise angeführt – aus eigener Erfahrung nach über 30 Jahren Motorrollerfahrung. Diese Aufzählung hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit

- Fahren Sie nie, wenn Sie nicht die richtige Ausbildung besitzen.
- Wir empfehlen die Verwendung eines Sturzhelms. Dies ist die absolute Mindestausstattung. Wir empfehlen weiters die obligate Verwendung von Handschuhen und Schutzkleidung.
- Fahren Sie nie schneller als es die Umstände erlauben. Einerseits die gesetzlichen Vorschriften, andererseits auch die Umgebungsbedingungen.
- Wenn Sie fahren, dann fahren Sie mit ausschließlicher Konzentration auf den Straßenverkehr. Es gibt bessere Gelegenheiten, die Gedanken schweifen zu lassen, als während des Lenkens eines einspurigen Fahrzeugs. Im Falle einer Gefahrenbremsung könnte Ihnen sonst eine wertvolle Sekunde Bremsweg fehlen.
- Fahren Sie nie schneller als ein Tempo, bei dem Sie sich sicher fühlen.



- Vermeiden Sie riskante Fahrmanöver.
- Vermeiden Sie Fahrten bei Schneefahrbahn oder eisiger Fahrbahn- auch Winterreifen geben nicht die Stabilität wie Sie diese von einem zweispurigen Fahrzeug gewohnt sind.
- Beachten Sie bei feuchtem Wetter oder feuchter Straße ständig den Untergrund: Glatte Asphaltflächen, Straßenbahnschienen, Zebrastreifen, Metalleinlagen, Blätter und Ähnliches können rutschig sein. Hier erhöht sich die Rutsch- und Sturzgefahr besonders beim Lenken, Beschleunigen und Bremsen drastisch.
- Sollten Sie von schlechtem Wetter überrascht werden, das Ihr Fahrkönnen überschreitet, lassen Sie den Roller stehen und verwenden Sie alternative Transportmöglichkeiten.
- Bei Fahrten in Dunkelheit kombiniert mit Regen setzen sich Regentropfen am Visier an. Speziell bei Gegenverkehr wird die Sicht drastisch verschlechtert – bitte passen Sie das Tempo an.
- Kleiden Sie sich mit heller und für das Fahren von einspurigen Kraftfahrzeugen geeigneter Kleidung, am besten mit integrierten Protektoren und Reflektoren. Zusätzlich wird das Tragen von festem Schuhwerk empfohlen.

## 6. Sicherheitshinweis: Beladen

**Beladen**

Wichtige Infos rund ums Beladen

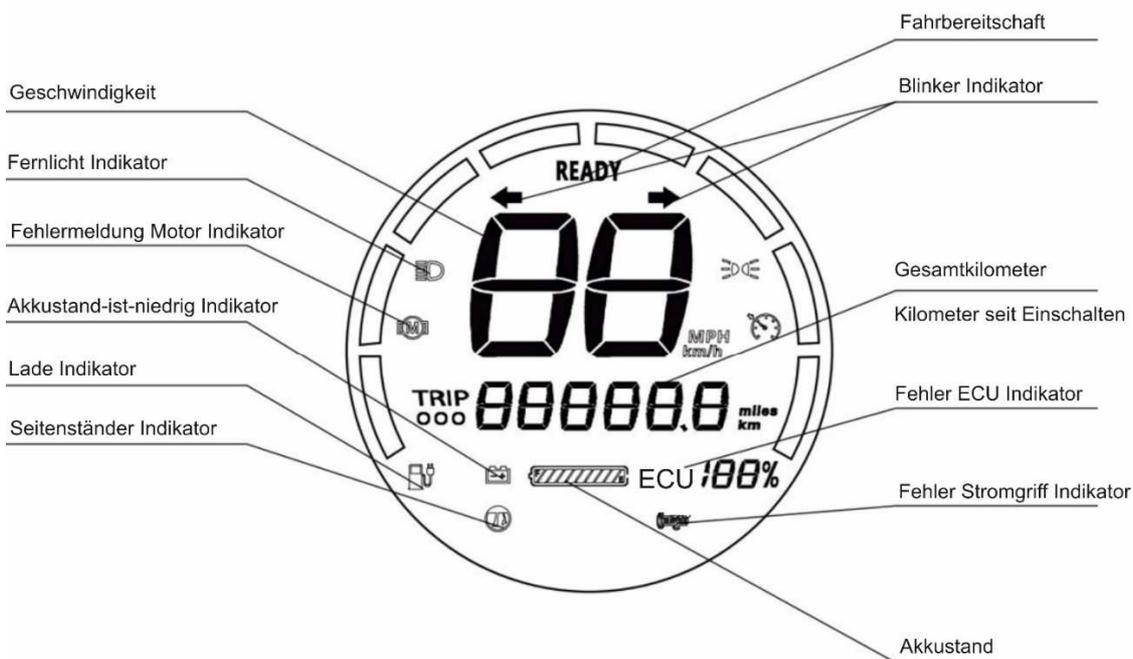
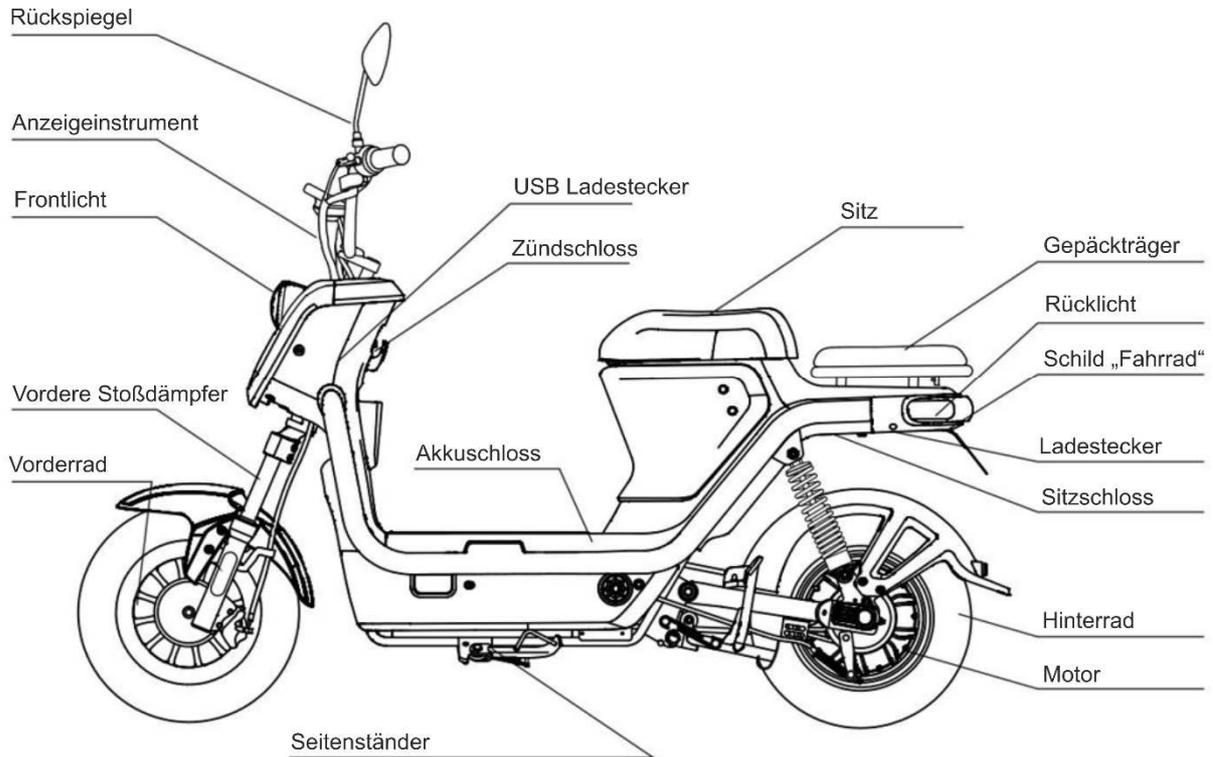
Zubehör und Beladung haben immer einen Einfluss auf das Fahrverhalten Ihrer Bimie.

Beachten Sie bitte das höchstzulässige Gesamtgewicht (168 kg – Ihre Bimie selber wiegt 57 kg), und beladen Sie Ihre Bimie nur an den vorgesehenen Stellen – den Gepäckträger oder im Fußraum.

Schwere Gegenstände sollen im Fußraum transportiert werden.

Stellen Sie sicher, dass das Gepäck ausreichend befestigt ist.

## 7. Bedienung des E-Rollers

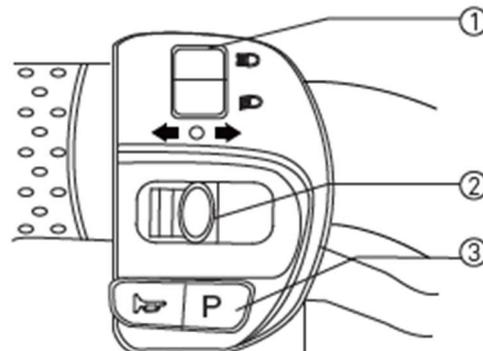


## 7.1. Details der Anzeigesymbole

Symbol	Bedeutung
READY	Der Roller ist fahrbereit
↔	Blinker
##.θ°C	Temperatur
	Akku niedriger Stand
	Seitenständer ist ausgeklappt, keine Fahrt möglich
ECU	Fehlerindikator Controller oder Steuerungsleitung
	Fehlerindikator Motor oder Motorleitung
	Fehlerindikator Bremse oder Bremskabel
	Fehlerindikator Stromgriff oder Stromgriffkabel
	Lade-Erinnerung
	Das Fernlicht ist eingeschaltet
	Fehler in der Elektronik.
	Anzeige Kilometerstand: Die ersten Sekunden die Summe, danach Trip
	Geschwindigkeit
	Akkustand

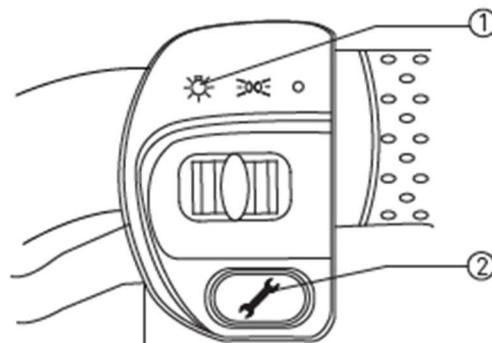
## 7.2. Linker Lenkergriff

- (1) Fernlicht
- (2) Blinker
- (3) Links Hupe  
Rechts Startknopf: Zum Starten drücken Sie den Startknopf und ziehen Sie gleichzeitig eine Bremse



### 7.3. Rechter Lenkergriff

- (1) Wahlschalter Licht  
Links Licht an  
Mitte Standlicht an  
Rechts Licht aus
- (2) Reparatur Knopf: Bei einigen Fehlern kann noch langsam weitergefahren werden, wenn dieser Knopf gedrückt wird.



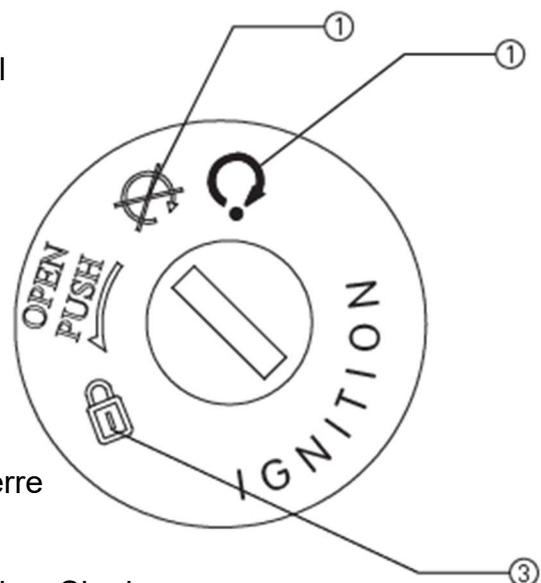
### 7.4. Das Zündschloss

- (1) Zum Einschalten drehen Sie den Schlüssel von Position  auf Position .

Sollte ein Einschalten so nicht möglich sein, schalten Sie bitte die Lichter aus und wiederholen Sie den Vorgang.

- (3) Lenkersperre  
Drücken Sie den Schlüssel nach vorne und drehen Sie gleichzeitig den Schlüssel und den Lenker nach Links. Die Lenkersperre ist nun aktiv.

Um die Lenkersperre zu deaktivieren, drücken Sie den Schlüssel nach vorne und drehen Sie gleichzeitig den Schlüssel und den Lenker nach rechts.



## 7.5. Das Akkufach

Stecken Sie den Schlüssel in das Akkufachschloss, drehen Sie ihn um 180° gegen den Uhrzeigersinn und öffnen Sie die Akkuabdeckung.



Akkuriegel entriegeln, Akkufachdeckel abnehmen, Akku in das Akkufach einsetzen, Akkustecker Richtung Rückseite links.



Stecken Sie den Akkustecker in den Steckplatz, stecken Sie den Stecker fest ein, um eine schlechte Verbindung zu vermeiden.

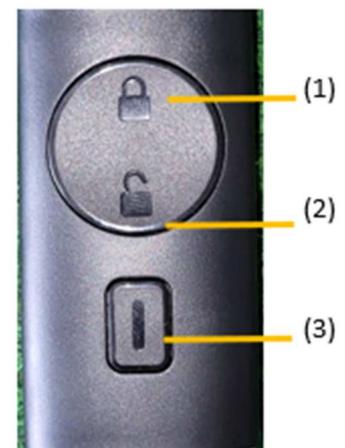
□□

Schließen Sie die Abdeckung des Akkufachs, stecken Sie die Akkuverriegelung genau in die Schloßhülse und drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um das Akkufach zu verriegeln.

## 7.6. Verwendung der Fernbedienung

- (1) Alarmanlage An
- (2) Entsperrn
- (3) Start

Mit der Fernbedienung können Sie Ihren Elektroroller ganz einfach sperren oder entsperren, indem Sie innerhalb von 50 Meter die Taste 3 zweimal drücken.



Freischalten

Innerhalb der Reichweite der Fernbedienung drücken Sie die Taste 3 zweimal zum Entsperrn



## Sperren

Innerhalb der Reichweite der Fernbedienung drücken Sie die Taste 2 zum Sperren. Ihre Bimie schaltet sich aus

## Alarmanlage

Die Taste 1 aktiviert die Alarmanlage und bei Bewegungserkennung das Blockieren des Hinterrades. Die Alarmanlage kann mit Taste 2 wieder deaktiviert werden.

### 7.7. Der USB Stecker

Um USB Geräte aufzuladen, entfernen Sie bitte den Staubschutz und stecken Sie das USB Kabel an.

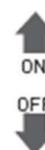


### 7.8. Der Hauptschalter

Der Hauptschalter befindet sich im Stauraum unter dem Sitz.

Wenn sich der Hauptschalter auf ON befindet, ist die Hauptstromversorgung des Fahrzeugs eingeschaltet.

Wenn der Hauptschalter auf OFF steht, ist die Hauptstromversorgung des Fahrzeugs getrennt.





## 8. Hauptständer und Seitenständer

Der Seitenständer ist zum Abstellen auf festem und ebenem Untergrund geeignet. Bei ausgeklapptem Seitenständer ist die Verbindung zum Stromgriff unterbrochen.

Der Hauptständer bietet einen sichereren Stand als der Seitenständer und eignet sich generell für das Abstellen auf weichem oder unebenem Grund.

Achtung: Beim Hauptständer funktioniert weiterhin die Stromannahme und das Hinterrad könnte sich drehen, wenn der Stromgriff betätigt wird. Stellen Sie sicher, dass der Reifen auf keinen Fall Bodenkontakt hat, um Unfälle durch versehentliches Drehen des Stromgriffes zu vermeiden.

## 9. Bremsen

Der Roller sollte grundsätzlich mit beiden Bremsen gleichzeitig abgebremst werden. Es wird eine Bremsflüssigkeit der Spezifikation DOT3 verwendet.



## 10. Hinweise zur Reinigung und Pflege

Um Korrosion zuverlässig vorzubeugen, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach Regenfahrten gründlich zu reinigen und zu trocknen.

Spezielles Augenmerk bitten wir Sie, auf die hinteren Stoßdämpfer, auf die Gleitrohre der vorderen Stoßdämpfer und auf die Bremsanlage zu richten. Flugrost kann sich schnell ansetzen, aber auch schnell wieder weggewischt werden. Wird Flugrost jedoch nicht beachtet, dann kann es zu einer Schädigung des Materials durch Korrosion kommen.

Die Verwendung von rostverhindernden Pflegemitteln wird ausdrücklich empfohlen.

- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegemittel und einen weichen Schwamm.
- Keinesfalls Lösungsmittel verwenden.
- Niemals direkten Wasserstrahl auf folgende Bauteile richten:
  - Scheinwerfer
  - Schalter auf dem Lenker
  - Bremshebel
  - Lenkradsperre
  - Reifen-, Lagernaben vorne
- Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger
- Nach der Wäsche mit klarem Wasser nachspülen, um eventuelle Reinigungsreste zu entfernen.
- Mit einem Ledertuch trocknen.

Falls Sie auch im Winter bei salznasser Straße fahren, empfehlen wir die Metallteile vor der Wintersaison zuvor leicht einzuölen.

Generell empfehlen wir, einer starken Verschmutzung vor allem der Bremsanlage vorzubeugen, damit eine Leichtgängigkeit der Bremsbelagsführung gewährleistet ist. Daher bitte die Bremsanlage bei den Rädern mit einem sanften Wasserstrahl reinigen.